



Прокуратура
Российской Федерации
Северо-Западная
транспортная прокуратура

Леонтьевскому Д.М.
ул. Локомотивная д. 65.корп. 1
кв.11, г. Архангельск, 163039

**Архангельская транспортная
прокуратура**

163000, г. Архангельск, ул. Садовая, 11
тел./ факс 21-02-38

19.08.2010 № 98Ж-2010
на № от

Сообщаю, что Ваше обращение от 18.06.2010 поступившее в Архангельскую транспортную прокуратуру 21.07.2010 из Северо-Западной транспортной прокуратуры о нарушении трудовых прав работников 15 бригады Архангельского регионального центра связи Ярославской дирекции связи - филиала ОАО «Российские железные дороги», в части нарушения работодателем трудового законодательства по учету, оплате рабочего времени, рассмотрено.

В ходе проверки доводов, изложенных в обращении в части порядка привлечения работников бригады № 15 к дежурству на дому установлено, что в соответствии со ст. 5 Трудового кодекса РФ (далее - ТК РФ), регулирование трудовых отношений и иных непосредственно связанных с ними отношений в соответствии с Конституцией РФ, федеральными конституционными законами осуществляется трудовым законодательством и иными нормативными правовыми актами, содержащими нормы трудового права. Нормы трудового права, содержащиеся в иных законах, должны соответствовать ТК РФ.

В соответствии с ч. 1 ст. 91 ТК РФ рабочим признается время, в течение которого работник в соответствии с правилами внутреннего трудового распорядка и условиями трудового договора должен выполнять трудовые обязанности, а также иные периоды, которые в соответствии с Трудовым кодексом, другими федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации относятся к рабочему времени.

Вместе с тем, в соответствии с ч. 2 ст. 329 ТК РФ установлено, что особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников, труд которых непосредственно связан с движением транспортных средств, устанавливаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в области транспорта, с учетом мнения соответствующих общероссийского профсоюза и общероссийского объединения работодателей. Эти особенности не могут ухудшать положение работников по сравнению с установленными ТК РФ.

Федеральным законом «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» предусмотрено, что особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов, устанавливаются федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта с учетом мнения соответствующего профессионального союза (пункт 2 статьи 25).

Министерство путей сообщения Российской Федерации, будучи федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта, Приказом от 5 марта 2004 г. № 7 утвердило Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта, непосредственно связанных с движением поездов.

Положение распространяется на отдельные категории работников железнодорожного транспорта, труд которых непосредственно связан с движением поездов, осуществляющих свои трудовые обязанности в пути или пределах обслуживаемых участков инфраструктуры железнодорожного транспорта (далее - инфраструктура), выполняющих работу по перевозке грузов и оказанию услуг по обслуживанию пассажиров, а также работников, обеспечивающих непрерывность перевозочного процесса и безопасность движения поездов. Положение устанавливает особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников с учетом специфики организации труда на железнодорожном транспорте.

Пунктом 8 Положения установлено, что дежурным по железнодорожным станциям, другим работникам, в том числе работникам хозяйства сигнализации и связи, может устанавливаться дежурство на дому (при возможности вызова на работу) или в специально оборудованной комнате (помещении), в купе вагона. Дежурство на дому или в специально оборудованной комнате (помещении), в купе вагона допускается с письменного согласия работника в соответствии с утвержденными работодателем и с учетом мнения представительного органа работников положениями о дежурстве в соответствующих видах деятельности железнодорожного транспорта.

В соответствии с приказом Архангельского регионального центра связи Центральной станции связи Ярославской дирекции связи - филиала ОАО «РЖД» от 27.01.2010 № 42 «О введении суммированного учета рабочего времени» с 01.04.2010 для ремонтно-восстановительной бригады № 15 Архангельского центра связи установлен суммированный учет рабочего времени с учетным периодом квартал.

Приказом Центральной станции связи Ярославской дирекции связи - филиала ОАО «РЖД» от 31.12.2009 № МС-171 «Об организации дежурства работников региональных центров связи в нерабочее время в рабочие дни, выходные и праздничные дни» утверждено положение об организации

дежурства работников региональных центров связи в нерабочее время в рабочие дни, выходные и праздничные дни (далее - Положение).

Положением установлено, что в целях оперативного устранения отказов в работе технических средств связи в нерабочее время в рабочие, выходные и праздничные дни работодатель с учетом мнения выборного профсоюзного органа и при условии письменного согласия работника может привлечь работника к дежурству на дому. Положением утвержден порядок привлечения к дежурству в нерабочее время в рабочие дни, выходные и праздничные дни старших электромехаников, электромехаников, электромонтеров линейных бригад проводной и радиосвязи, порядок утверждения графиков работы с учетом дежурств бригад с суммированным учетом рабочего времени, порядок учета часов дежурства за месяц.

Анализ норм трудового права, закрепленных в Положении позволяет сделать вывод, что период времени дежурства на дому не относится к рабочему времени, поскольку Положение в данной части регулирует условия труда отдельных категорий работников, труд которых непосредственно связан с движением транспортных средств.

В соответствии с п. 2. и 9.2 Положения работник добровольно принимает на себя обязанности быть готовым к выполнению производственных заданий от дежурного инженера ЦТО или руководителя регионального центра, постоянно находиться на связи и обо всех своих передвижениях докладывать дежурному инженеру ЦТО.

Вместе с тем работодатель принимает на себя обязанность компенсации за дежурство на дому, а также учета рабочего времени в размерах, установленных п. 15 Положения.

При этом, в соответствии с п. 10 и п. 17 Положения При устранении в период дежурства неисправностей (отказов) в устройствах связи, а также участие в на аварийно-восстановительных работах время на выполнение этих работ учитывается по фактически затраченному времени по основной должности (профессии). Оплата вызова на работу для устранения повреждений (отказов) в устройствах связи на аварийно-восстановительные работы производится в соответствии с ТК РФ по основной должности (профессии).

В соответствии с п. 5 Положения при возникновении переработки нормы рабочих часов учетного периода графики работы подлежат корректировке с предоставлением времени отдыха в пределах учетного периода.

Вместе с тем, в ходе проведенной проверки установлено, что пунктом 8 Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта, непосредственно связанных с движением поездов, утвержденного приказом Министерства путей сообщения Российской Федерации от 05.03.2004 № 7 дежурство на дому или в специально оборудованной комнате (помещении), в купе вагона допускается с письменного согласия работника в соответствии с утвержденными работодателем и с учетом мнения

представительного органа работников положениями о дежурстве в соответствующих видах деятельности железнодорожного транспорта.

Аналогичные требования закреплены в Положении об организации дежурства работников региональных центров связи в нерабочее время в рабочие дни, выходные и праздничные дни, утвержденном приказом Центральной станции связи Ярославской дирекции связи - филиала ОАО «РЖД» от 31.12.2009 № МС-171.

Статьей 37 Конституции Российской Федерации закреплено, что принудительный труд запрещен.

Запрещение принудительного труда установлено и статьей 4 ТК РФ, где указано, что к принудительному труду относится работа, которую работник вынужден выполнять под угрозой применения какого-либо наказания (насильственного воздействия), в то время как в соответствии с ТК РФ или иными федеральными законами он имеет право отказаться от ее выполнения.

В нарушение данных требований закона, а также Положения работники ремонтно-восстановительной бригады № 15 Архангельского центра связи не позднее чем за месяц не были ознакомлены с графиком работы (до введения) с учетом дежурства на 2 квартал 2010 года, письменного согласия от работников на привлечение к дежурству на дому работодателем не получено. Как установлено проверкой, работники ремонтно-восстановительной бригады № 15 в апреле, мае, июне 2010 года были привлечены к дежурству на дому, что подтверждается табелями учета рабочего времени за указанные периоды.

По данному факту Архангельским транспортным прокурором в адрес начальника Архангельского регионального центра связи Центральной станции связи Ярославской дирекции связи - филиала ОАО «РЖД» внесено представление об устранении нарушений трудового законодательства.

Ваши доводы в части не оплаты работникам работы в ночное время и праздничные дни не нашли своего подтверждения.

Установлено, что ответ на запрос профсоюзной организации (вх. № 207 от 09.06.2010) получен Вами на руки 25.06.2010.

В случае несогласия с принятым решением Вы вправе его обжаловать Северо-Западному транспортному прокурору либо в суд.

Архангельский транспортный прокурор

младший советник юстиции



Д.А.Конош